



FULL OIL G

ADDITIVO OLIO MOTORE BENZINA

Doppia base sintetica per olio motore benzina da strada e da competizione.

GENERALITA'

Il miglioramento delle caratteristiche originali di un olio motore viene ottenuto con l'impiego di additivi lubrificanti appositamente formulati per motori, anche con elevate potenze specifiche in motori da competizione.



PROPRIETA'

Il lubrificante è preparato con basi sintetiche ed un pacchetto di additivazione in grado di fornire:

- Elevate capacità di disperdenza e detergenza in modo da ottenere completa pulizia del motore, carter, coperchio punterie e della distribuzione, secondo le esigenze dei motori utilizzando benzina verde;
- Ottime proprietà reologiche per le viscosità necessarie nell'avviamento a freddo e funzionamento ad elevate temperature, in modo da ridurre usura e consumo di carburante;
- Consumo ridotto di lubrificante favorito dalla bassa volatilità delle basi sintetiche scelte;
- Rapido raggiungimento della pressione dell'olio nel circuito in modo da ottenere una immediata lubrificazione e contenimento dell'usura.

IMPIEGHI

Il PRIME FULL OIL G è un moderno additivo per motori a 4 tempi a 4 valvole e da competizione funzionanti a benzina verde.



Il PRIME FULL OIL G garantisce migliori prestazioni del lubrificante impiegato in condizioni estreme:

- A caldo, contenendo i consumi, proteggendo da usura e migliorando le prestazioni detergenti e disperdenti;
- A freddo, facilitando l'avviamento con l'immediata lubrificazione di tutte le parti del motore, con riduzione del consumo di carburante e usura.

APPLICAZIONI

- a) Utilizzare il contenuto della bomboletta da 300 ml in un cambio d'olio.
- b) Olio motore. Prodotto di alta qualità per motori catalizzati, plurivalvole e turbo.

CARATTERISTICHE

Service	L.API SJ/C G4 ACEA A3/B3
Peso specifico a 15°C Kg/l	0,875 ÷ 0,885
Viscosità	SAE 20W/50
Viscosità a 100°C IN cSt	16÷18
Indice di viscosità	> 120

Valori indicativi e non a specifica e soggetti a variazioni per eventuali miglioramenti.